

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

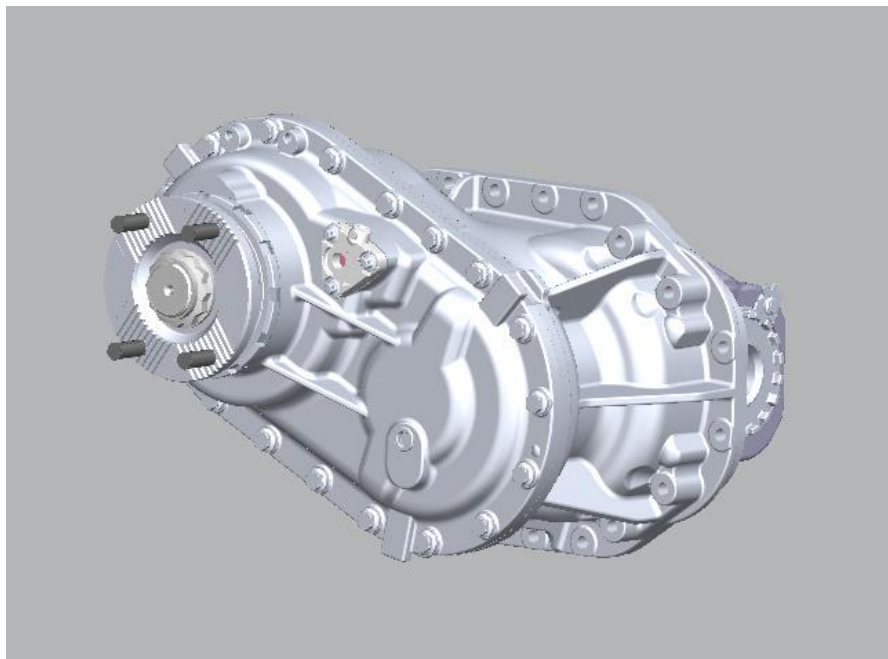
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F176-01PI	8708.50.99	Ex 003 - Diferencial em aço, do tipo Tandem para eixo com redução, utilizado no eixo de transmissão de caminhões e ônibus com capacidade máxima de tração de 120 toneladas para os seguintes fatores de redução: 1.00, 1.04, 1.08, 1.09, 1.19, 1.20, 1.32, 1.33, 1.50, 1.56, 1.70, 1.79, 2.08, 2.73, 2.83, 2,84, 2,92, 3.07, 3.09, 3.15, 3.30, 3.78, 3.90, 4.30, 4.50, coroa com dentes, formato helicoidal, do tipo hipoidal com usinagem de alta precisão, peso máximo de 290 kg, utilizado em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Diferencial em aço, do tipo Tandem para eixo com redução, utilizado no eixo de transmissão de caminhões e ônibus com capacidade máxima de tração de 120 toneladas para os seguintes fatores de redução: 1.00, 1.04, 1.08, 1.09, 1.19, 1.20, 1.32, 1.33, 1.50, 1.56, 1.70, 1.79, 2.08, 2.73, 2.83, 2,84, 2,92, 3.07, 3.09, 3.15, 3.30, 3.78, 3.90, 4.30, 4.50, coroa com dentes, formato helicoidal, do tipo hipoidal com usinagem de alta precisão, peso máximo de 290 kg, utilizado em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O diferencial Tandem será aplicado no eixo motor de veículos comerciais, caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O diferencial tem como função distribuir a potência e o torque do motor para as rodas, permitindo que o veículo faça curvas e acelere nos mais variados tipos de terreno.